

MACK

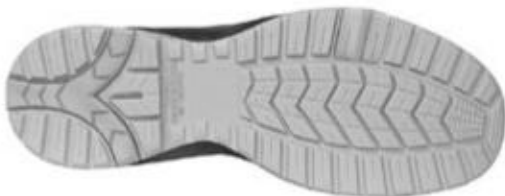
244U-003 S1P SRC

Standard EN ISO 20345:2011

Taglie 35-48

Fodera tridimensionale Spyder-net: tessuto assorbente-deassorbente. La sua particolare struttura conferisce eccezionale memoria di forma ed elevatissima indemagliabilità.

Suola bidensità Tyre PU-PU SRC progettata per offrire massima flessibilità e leggerezza.



Suola TYRE PU/PU

- SRC Suola resistente allo scivolamento.
- Profilatura della suola per la massima aderenza al terreno.
- Resistente agli idrocarburi (FO).
- Tecnologia Smart Injection.
- Eccellente resistenza all'abrasione.

Tomaia in tessuto traspirante e morbida pelle scamosciata Velourtech per la massima leggerezza ed estrema traspirabilità



Estrema leggerezza e flessibilità con Smart Injection: speciale tecnologia di iniezione impiegata per ottenere la miscela Esolight, con elevata resistenza all'abrasione. Questo processo genera una suola eccezionalmente più leggera e più sottile, offrendo così una maggiore flessibilità per il massimo comfort.

Puntale in alluminio Alu200 (200 Joules) e inserto antiperforazione TXZERO in multistrato tessile, per un' eccezionale leggerezza, protezione e flessibilità.



Tyre · T-02

- Soletto anatomico per un miglior comfort .
- Tessuto in poliestere forato = massima traspirabilità
- Celle ad alveare per assorbimento urti e traspirabilità



SRC Resistenza allo scivolamento



A Antistaticità



P Perforation resistance



Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 Joules



E Assorbimento di energia al tallone



FO Suola resistente agli idrocarburi